

TOELATING VAN DE BURGEMEESTER

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, zoals gewijzigd;
Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968, zoals gewijzigd;
Het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1967 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Deze toelating is een onderdeel van de nationale en gemeentelijke maatregelen in kader van Covid-19.

Het schriftelijk verzoek van dhr. H. Manders, i.n.v. Café Mesjeu, Kasteelstraat 48 te 3620 Lanaken, om het huidige terras uit te breiden met een weghelft, in het kader van corona maatregelen.

De hierna voorziene maatregelen betreft het gebruik van gemeentewegen;

Advies: er werd een negatieve advies verleend door de dienst economie en dienst mobiliteit in kader van de verkeersveiligheid bij de uitbreiding van het terras op de rijbaan.

BESLUIT

Artikel 1: Tijdelijke terrasuitbreiding

In de periode van 8 juni tot 31 augustus en/of zolang Corona maatregelen met betrekking op de horeca van kracht zijn, hierbij rekening houdend met de besluiten van de veiligheidsraad, zal één weghelft gelegen tegen het terras van Café Mesjeu afgesloten worden voor alle verkeer.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden C3 geplaatst op hekken en voorzien van signalisatielampen van voldoende sterkte. Er dienen hekken voorzien te worden rondom de volledige terrasuitbreiding op de rijweg om de veiligheid voor de klanten maximaal te kunnen garanderen. Bijkomend worden 2 megablokken (beton) met reflectoren geplaatst op de hoeken van het terras in kader van veiligheid van de klanten en andere weggebruikers.

Artikel 2: Voorrangsregeling

In de periode vermeld in artikel 1 dient er een voorrangsregeling ingesteld te worden d.m.v. in bijlage geadviseerde signalisatie.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden B21, B19 en D1.

Artikel 3: Fietsers en Voetgangers

In de periode vermeld in artikel 1 dient extra aandacht aan de fietsers en voetgangers geschonken te worden. De voetgangers dienen over te steken naar de overzijde gezien ze hun weg niet kunnen verder zetten. De fietsers dienen samen met het gemotoriseerde verkeer uit te wijken binnen de geldende voorrangsregeling. Hierop dient extra aandacht gevestigd worden gezien de drukke fietsroute via de Kasteelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord voetgangers oversteken ter hoogte van de uitbreiding en opgelet gewijzigde verkeerssituatie voor de uitbreiding.



Artikel 4: Parkeer- en stilstaan verbod

Gedurende de periode genoemd in artikel 1 geldt een volledig parkeer- / stilstaan verbod aan beide zijden van de Kasteelstraat, vanaf de Keelhofstraat tot aan de Ladderstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersborden E3 voorzien van oranje gele knipperlichten en onderborden welke de periode van verbod vermelden.

Artikel 5: Communicatie

De aanvrager is verantwoordelijk voor de communicatie van de genomen maatregelen aan de brede omgeving. Tevens is hij eerste aanspreekpunt in geval van vragen of problemen. Zijn contactgegevens dienen dan ook vermeld te worden in de communicatie aan de bewoners. De aanvrager brengt alle omwonende en de bredere omgeving op de hoogte en bezorgt een afschrift van de communicatie aan de dienst mobiliteit van de gemeente Lanaken.

Daarnaast is de aanvrager verantwoordelijk voor de communicatie aan de klanten over de genomen maatregelen, met name het parkeerverbod en alternatieve parkeermogelijkheden in de omgeving zonder hiermee overlast te veroorzaken bij omwonende. De aanvrager brengt zijn klanten op de hoogte zowel via digitale media alsook door middel van een flyer/brief in de café zelf.

Artikel 6: Evaluatie

De dienst economie en mobiliteit volgen de genomen maatregelen op en koppelen in geval van problemen hierover terug naar de aanvrager alsook naar het College van Burgemeester en Schepenen. Afhankelijk van eventuele problemen in kader van verkeersveiligheid, kan er steeds besloten worden extra maatregelen te treffen via een nieuwe Toelating van de Burgemeester.

Artikel 7: Vrije doorgang

Een doorgang van minstens 4 meter moet onmiddellijk kunnen vrijgemaakt worden om, in geval van noodsituatie, de prioritaire voertuigen die bepaald zijn in artikel 37 van het verkeersreglement een vlotte doorgang te verlenen.

Artikel 8: Plaatsing Signalisatie

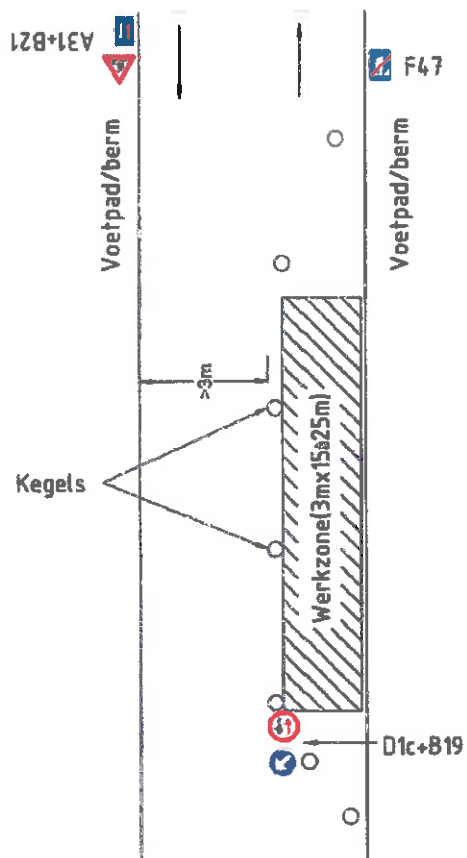
De signalisatie wordt geplaatst en opgehaald door de gemeentelijke technische dienst, de organisator controleert de plaatsing

Artikel 9: Afschrift

Afschrift van dit besluit zal gezonden worden aan alle bevoegde diensten.



BIJLAGE:
Signalisatieplan m.b.t. voorrangregeling



William Vancleynenbreugel
Algemeen directeur



Marino Keulen
Burgemeester

