

TOELATING VAN DE BURGEMEESTER

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1967 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het politiereglement aangaande ingebruikname van openbaar domein en openbare weg, aangenomen in zitting van de gemeenteraad dd.17.08.1993 dat de uitvoering van het reglement aan de burgemeester opdraagt, en welk reglement richtlijnen oplegt met het oog op de veiligheid;

Overwegende de werken aan de Stationsstraat teneinde de weg infrastructuurueel om te vormen tot een fietsstraat met belevingsruimte voor traag verkeer;

Overwegende het aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt in de Stationsstraat als gevolg van de herinrichting;

Overwegende dat deze werken afgerond moeten zijn voor het bouwverlof van de zomer 2017;

Overwegende dat maatregelen genomen kunnen worden in de vorm van een proefopstelling om het aantal parkeerplaatsen die verdwijnen te compenseren;

Overwegende dat deze maatregelen een gemeenteweg betreffen;

BESLUIT

Artikel 1. – Doel maatregel

Deze maatregel heeft als doel de parkeercapaciteit in de nabijheid van de handelsconcentratie Stationsstraat te verhogen.

Artikel 2. – Inhoud maatregel

Door een aantal parkeerplekken in de nabijheid van de Stationsstraat te beperken in parkeerduur van twee uur naar dertig minuten, kunnen er meer bezoekers parkeren in minder tijd.



Artikel 3. – Proefopstelling

Deze maatregel zal in de vorm van een proefopstelling doorgevoerd worden. De maatregel treedt in voege op maandag 3 april 2017, en beëindigt zodra de herinrichting van de Stationsstraat voltooid is.

Artikel 4. – Toegankelijkheid mindervaliden

Als extra maatregel worden er ook twee parkeerplaatsen voor mindervaliden toegevoegd aan het lokale parkeeraanbod. Dit met als doel de toegankelijkheid tot de Stationsstraat voor mindervaliden of minder mobiele comfortabel te houden.

Artikel 5. – Plaatsing van signalisatie

Om deze maatregel door te voeren dient er additionele signalisatie geplaatst te worden.

Aan de Jan Rosierlaan:

- Één bord E9a met symbool 'handicap' en onderbord type II met opschrift (↑12m↑)
- Twee borden E9a met symbool 'parkeerkaart' met onderborden Xb (↑) en Xa (↓)

Aan het Europaplein:

- Acht borden E9a met symbool 'parkeerkaart' en onderbord type VIIc (30 min.)

Aan het Molenweideplein:

- Vijf borden E9a met symbool 'parkeerkaart', onderbord type VIIc (30 min.) en onderbord ↔

Artikel 6. – Plaatsing signalisatie

De signalisatie wordt geplaatst en verwijderd door de gemeentelijke technische dienst.

Artikel 7. - Kennisgeving

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- de gemeentelijke technische dienst;
- de politie.

Lanaken, 17.03.2017


W. Vancleynebreugel
Gemeentesecretaris


Marino Keulen
Burgemeester